

УТВЕРЖДЕН
на заседании Общественного совета
при Федеральной службе по надзору
в сфере транспорта
«29» ноября 2024 г.
Протокол № 7

ДОКЛАД ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ВНУТРЕННЕГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ
АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЕ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМПЛАЕНС)

Москва
2024

Общие положения

Система внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (далее – антимонопольный комплаенс) в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Российской Федерации функционирует в соответствии с:

- указом Президента Российской Федерации от 21.12.2017 № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции»;

- распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.08.2018 № 1697-р об утверждении Плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018-2020 годы (далее – план);

- распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.10.2018 № 2258-р утверждены Методические рекомендации по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (далее – антимонопольный комплаенс).

- приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 15.04.2020 ВБ-234фс, которым утверждено Положение об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (далее – Положение об антимонопольном комплаенсе).

Коллегиальным органом, осуществляющим оценку эффективности антимонопольного комплаенса в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, определен Общественный совет при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

В соответствии с пунктом 30 Положения об антимонопольном комплаенсе коллегиальный орган рассматривает и утверждает доклад об антимонопольном комплаенсе (далее – Доклад) не реже 1 раза в год.

Функции уполномоченного подразделения, осуществляющего внедрение и контроль за исполнением в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта антимонопольного комплаенса, возложены на отдел закупок Финансового управления (далее – Уполномоченное подразделение).

В целях реализации мероприятий по выявлению и оценке рисков нарушения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта антимонопольного законодательства в каждом из структурных подразделениях были назначены уполномоченные должностные лица.

Уполномоченными лицами, в части своей компетенции, осуществлен комплекс предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе мероприятий, направленных на выявление рисков нарушения антимонопольного

законодательства (далее – комплаенс-риски), а именно:

- анализ нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- анализ проектов нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- мониторинг и анализ практики применения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта антимонопольного законодательства.

В соответствии с пунктом 29 Положения об антимонопольном комплаенсе Доклад содержит информацию:

- о результатах проведенной оценки рисков нарушения Ространснадзором антимонопольного законодательства;
- о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса.

В связи с тем, что мероприятия по оценке рисков нарушения Ространснадзором антимонопольного законодательства не выявили комплаенс - риски, мероприятия по их снижению в Докладе не приводятся.

I. Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта антимонопольного законодательства

В соответствии с пунктом 13 Положения об антимонопольном комплаенсе, в целях выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства уполномоченными лицами в части своей компетенции на регулярной основе проводятся следующие мероприятия, результаты реализации которых для обобщения и контроля направляются в Уполномоченное подразделение:

- анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за предыдущие 3 года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел);
- анализ нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за 2023 год;
- анализ проектов нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за 2023 год.

При проведении анализа выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за предыдущие 3 года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел) была запрошена соответствующая информация от структурных подразделений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Анализ полученных результатов показал, что в деятельности Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта отсутствуют признаки нарушения антимонопольного законодательства.

В целях проведения анализа нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов Уполномоченным подразделением запрошена информация в структурных подразделениях Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о нормативных правовых актах и проектах нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за 2023 год.

По итогам проведенного анализа нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта сделан вывод об их соответствии антимонопольному законодательству, о нецелесообразности внесения изменений в действующие нормативные правовые акты, а также разработанные проекты нормативных правовых актов.

II. Об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства

План мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства не утверждался и соответственно мероприятия по их снижению в докладе не приводятся в связи с тем, что в деятельности Ространснадзора не выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в 2023 году.

Учитывая, что в деятельности Ространснадзора в целом не выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, необходимость их классификации и разработки дополнительных мероприятий, направленных на их предупреждение (снижение), отсутствует.

III. Достижение ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта

Оценка ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта осуществлялась в соответствии с методикой расчета, утвержденной приказом ФАС России от 05.02.2019 № 133/19 «Об утверждении методики расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса». Согласно указанной методике, в целях оценки эффективности антимонопольного комплаенса в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта произведен расчет по следующим показателям:

- коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по сравнению с 2020 годом);

- доля нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

- доля сотрудников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу.

По результатам проведенной оценки установлено, что в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта отсутствуют нарушения антимонопольного законодательства за 2023 год.

Нормативные правовые акты и проекты нормативных правовых актов не содержат риски нарушения антимонопольного законодательства.

На постоянной основе указанными сотрудниками осуществляется анализ рисков нарушения антимонопольного законодательства, правоприменительной практики.

Заместитель руководителя
Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта



В.Б. Гулин